

ಗ್ಯಾರಂಟಿ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳದೇ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿದೆ. ಈಗ ತಾವು ಈ ಫಿಷರೀಸ್ ಮಾರ್ಕೆಟನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರುವ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯವರಿಗೆ ತಾವು ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಆಗತಕ್ಕಂಥಾ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಈ ಫಿಷರೀಸ್ ಮಾರ್ಕೆಟನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು, ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯವರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ಡೀಸಲ್ ಮೇಲೆ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುವುದು ಎಂದು ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿತ್ತು. ಅದು ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಯಿತು ಆದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಮೀನುಗಾರರ ಡೆಲಿಗೇಷನ್ ಬಂದು ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕಾಣುತ್ತಾರೆಯೆಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಾದರೂ ಕೊಟ್ಟ ವಾಗ್ದಾನವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಗುಂಡೂರಾಯರ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಅಂದರೆ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಉದಾರ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಪ್ರೈವರಿ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹೈಸ್ಕೂಲುಗಳನ್ನು ಬಹಳಷ್ಟು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದರು. ತಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಓದಾಗಬಾರದು ಎಂದು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರೈವರಿ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು, ಹೈಸ್ಕೂಲುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದಿರಿ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಪತ್ರಾತ್ಮಕ ಪಡೆವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಆ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಾಪಕರಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅಧ್ಯಾಪಕರಾಗಳ ಕೊರತೆ ಇದ್ದು ಮಕ್ಕಳ ಭವಿಷ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತೆಯಾಗಿದೆ. ಬೈಂದೂನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದೆ ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಡ ಇಲ್ಲ. ಕಟ್ಟಡ ರಚಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಯಾವ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟು ಹೆಸರು ಬರುತ್ತದೆ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಅನೇಕ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯರಿಲ್ಲ. ಸಾಕಷ್ಟು ಮದ್ದೂ ಇಲ್ಲ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಂತೂ ವ್ಯಾಪಕ ವಾದಂಥ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟಾಬ್ಬುಂಡಿ ಠಾಣೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಕಂಡುಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಈ ರೀತಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯ ಇದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಲ್ಲೆಗಳು ನಡೆದವು. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲೂ ಬಹಳಷ್ಟು ಹಲ್ಲೆ ನಡೆದಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆ, ಬಾವಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲಸಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಆಗಬೇಕಾದ್ದಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದೆ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇದ್ದೇನೆ. ಮುಂದಿನ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರಿಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕ್ರಿಯಾಶೀಲರಾಗಿ ಬಡವರ ಅಭ್ಯುದಯಕ್ಕಾಗಿ ಭರವಸೆ ನೀಡುವಂಥ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಆಗ ಮಂಡಿಸಿದಂಥ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟು ತಮಗೆ ಮಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಮಂತ್ರಿ ಸಂವರಿಂದ ಹೇಳಿಕೆ

ಆಟೋರಿಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಬಹಳ ವಿಷಾದದಿಂದ ಈ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ಆಟೋಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ರೂಪಾಯಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಕೆಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆಟೋಗಳಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ ಇಬ್ಬರು

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಮೂರು ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಮೂರನೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಾಗ ಶೇಕಡಾ ೨೫ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಪಣವನ್ನು ಆಟೋರಿಕ್ಷಾದಾರರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಹೊಸ ದರಗಳು ೨೭ನೇ ತಾರೀಖು ಅಂದರೆ ನಾಡಿದ್ದು ಬಳುವಾರದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

MR. SPEAKER.— The Business Advisory Committee which met to-day at 3.00 P. M. decided to transact the following Business in the House.

- | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------------------------------------|
| 26-3-1985 | : | General Discussion on Budget |
| 27-3-1985 | : | 1 Replay to General Discussions on Budget and |
| (10.00 A. M.) | | 2 Legislative Business—Bills for consideration and Passing |
| 28-3-1985 | : | Legislative Business—Bills for consideration and Passing |
| 29-3-1985 | : | Discussion regarding scarcity conditions |
| 1st, 2nd,
4th & 6th
April, 1985 | } | Discussion on Motion of Thanks to Governors Address |

The House now stands adjourned to meet to-morrow at 11 A. M.

The House adjourned at Fifty-five minutes past Four of the Clock to meet again on Tuesday, the 26th March, 1985. at Eleven of the Clock.